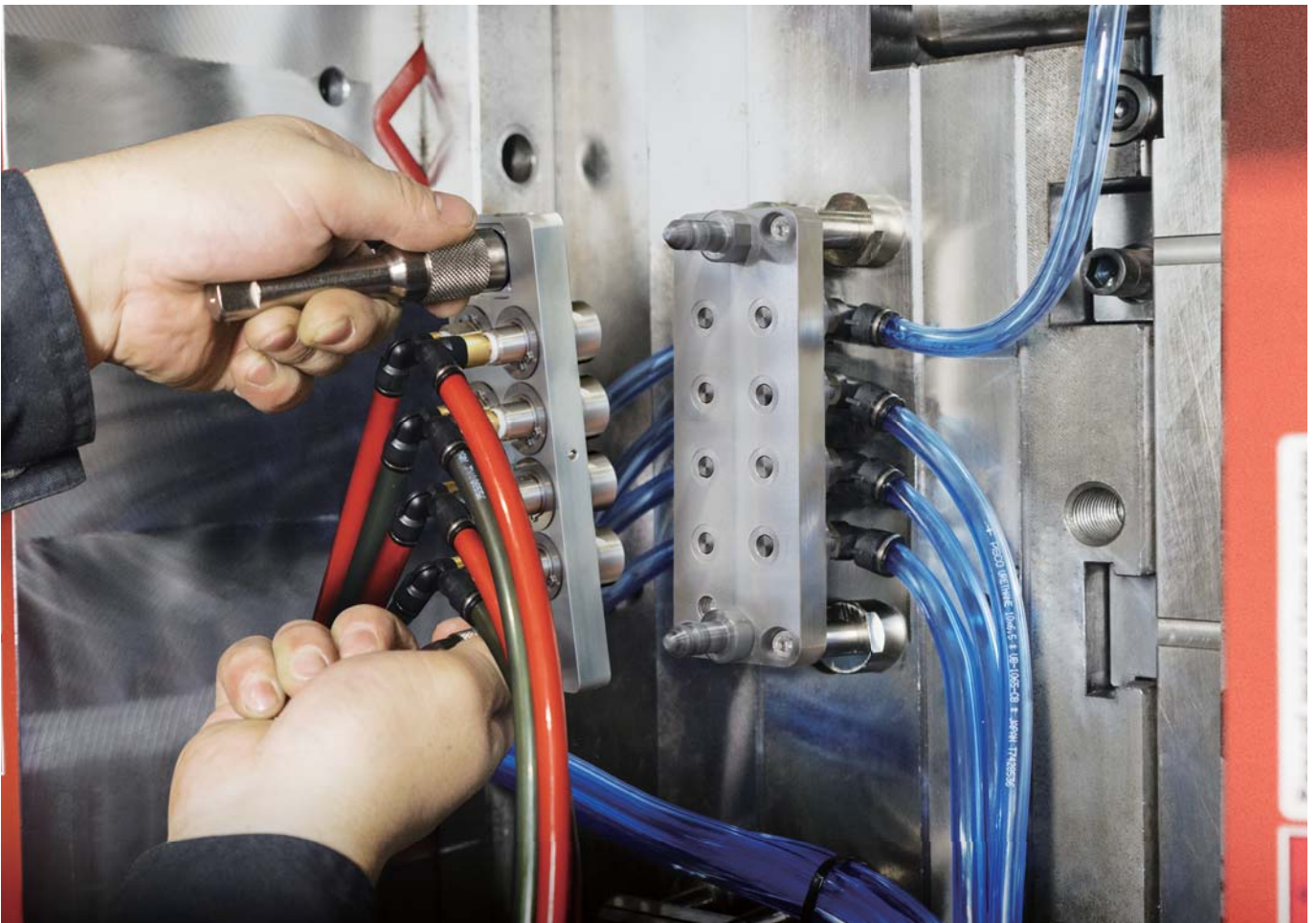


Mehrfachkupplung

Ausführung mit Rückschlagventil

Ausführung mit Vorsteuerluft

Typ **MCB**



Pascal

www.pascaleng.co.jp

Ausführung mit Vorsteuerluft
Mehrfachkupplung,
Ausführung mit Rückschlagventil

6 Anschlüsse × 2 Für die Formtemperaturregelung

Vorsteuerluft

Vorsteuerluft

**Ausführung mit Vorsteuerluft
Mehrfachkupplung,
Ausführung mit Rückschlagventil**

8 Anschlüsse × 2 Für die Formtemperaturregelung

Vorsteuerluft

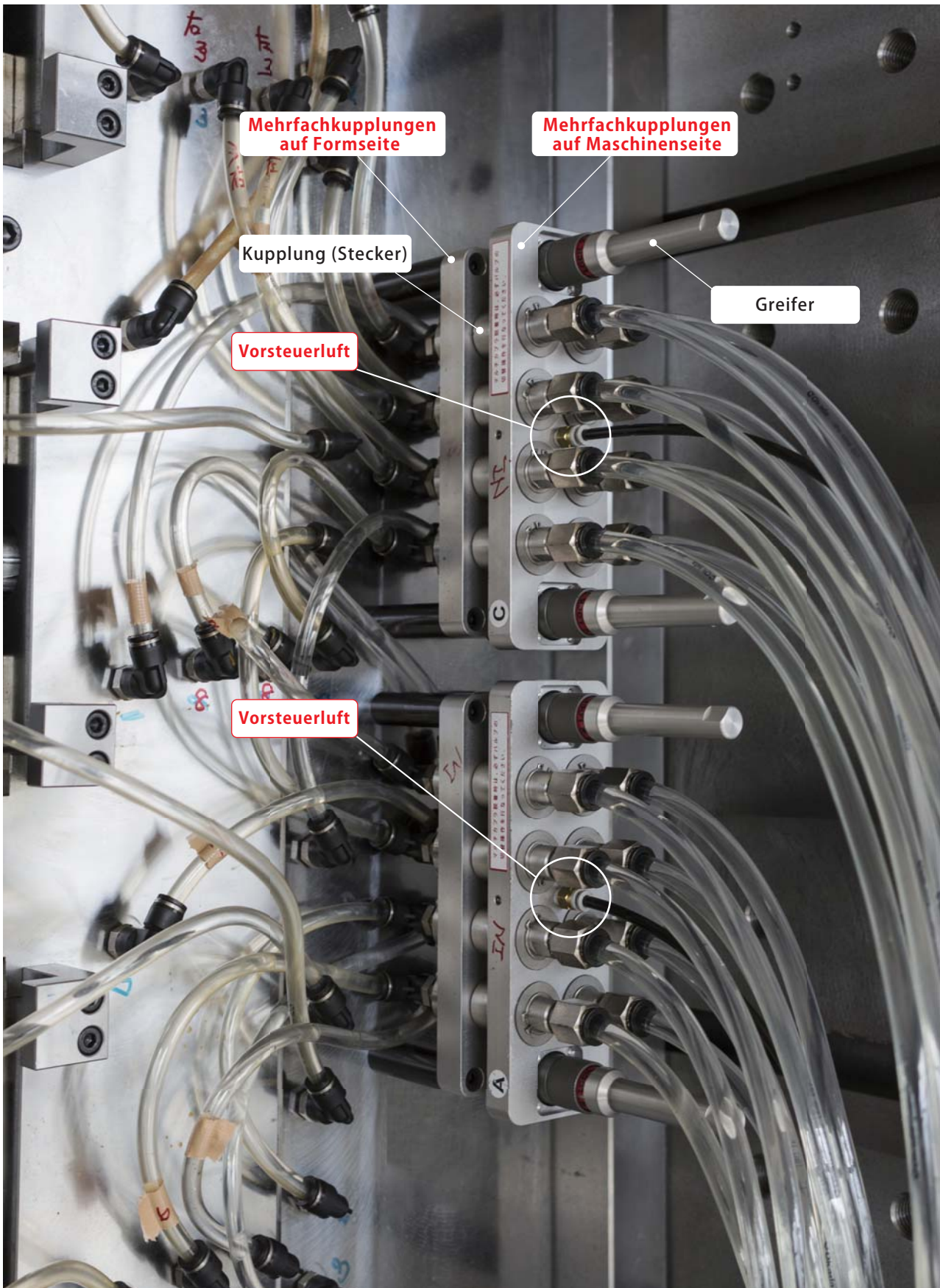
Vorsteuerluft

Absperrventil

8,500kN (850 t) SGM

Mehrfachkupplung, Ausführung mit Rückschlagventil

Kupplung



8,500kN (850 t) SGM 8 Anschlüsse × 2 Für die Formtemperaturregelung

Mehrfachkupplung, Ausführung mit Rückschlagventil

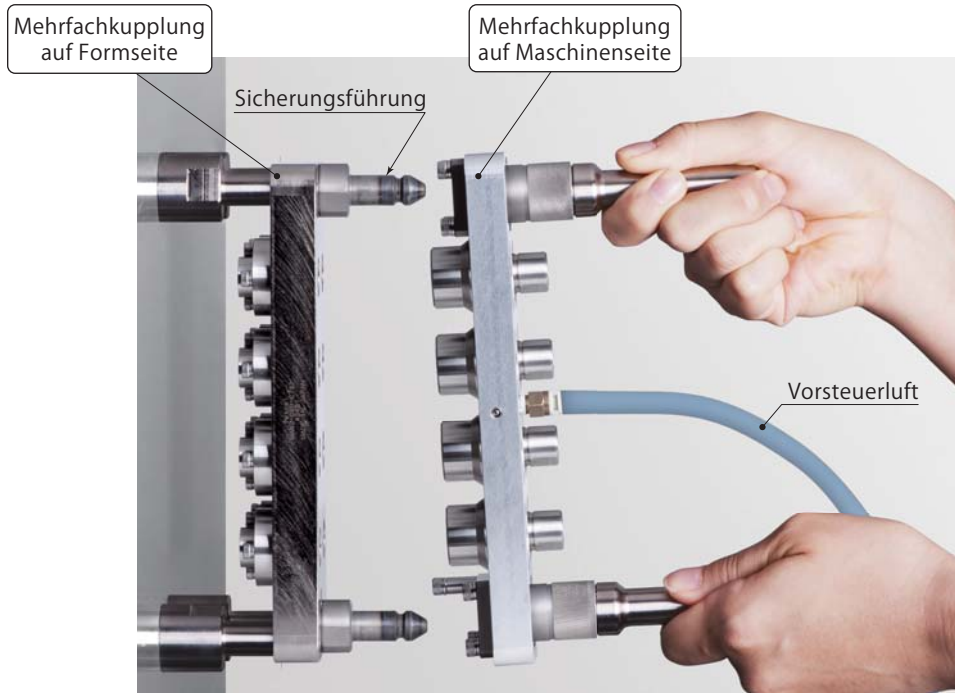
Freigabe



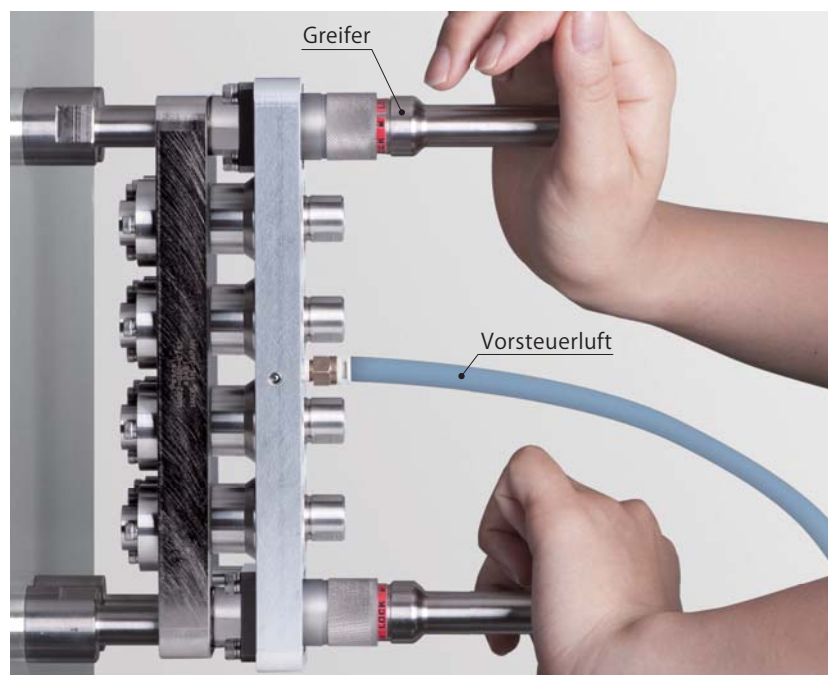
8,500kN (850 t) SGM 8 Anschlüsse × 2 Für die Formtemperaturregelung

Mehrfachkupplungen können durch leichtes Andrücken einfach und sicher befestigt werden.

Kupplung



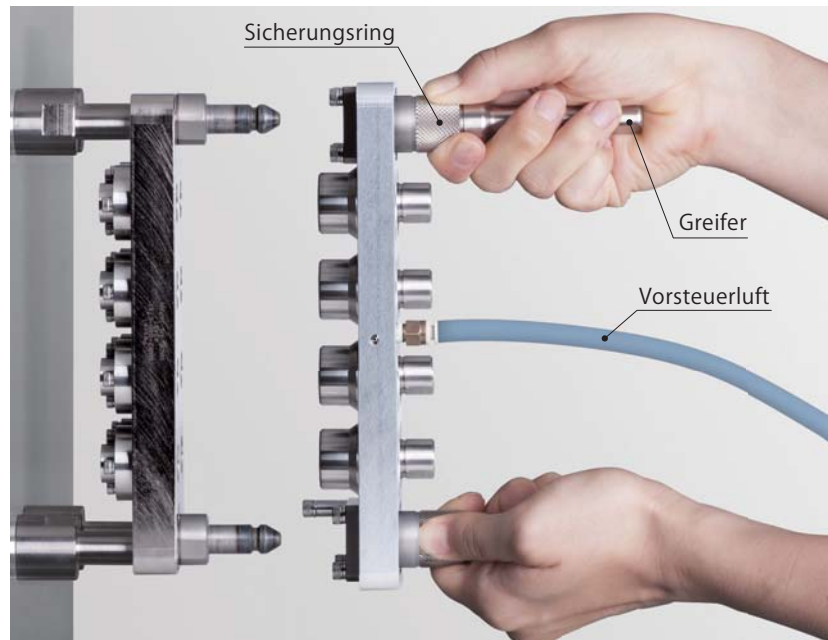
- Kupplungen (Stecker) entlang der Führung einsetzen.



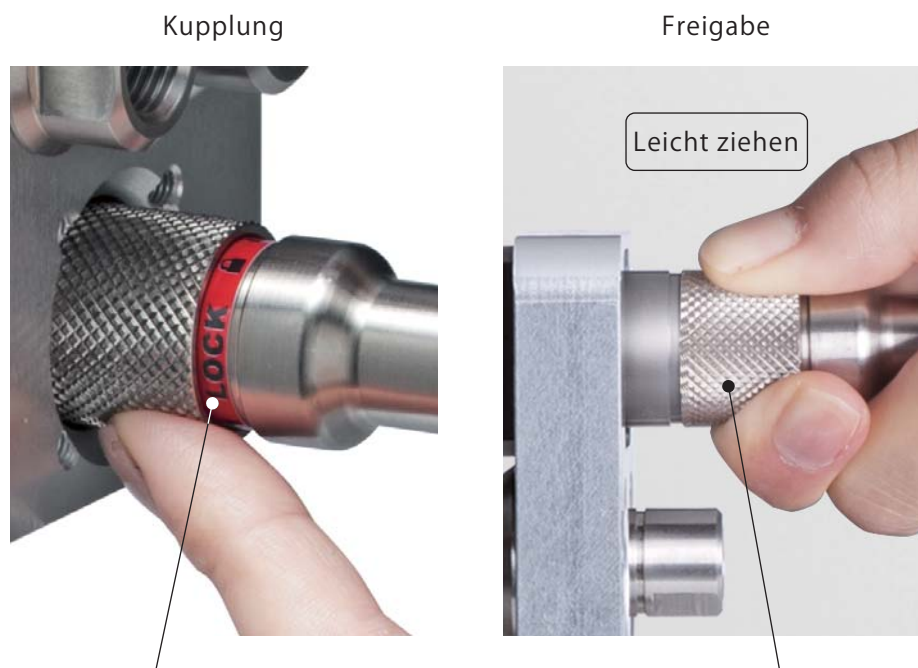
- ① Greifer leicht andrücken. Damit ist das Verriegeln abgeschlossen.
- ② Vorsteuerluft einschalten. Das Rückschlagventil wird freigegeben und das Temperierungsmedium kann fließen.

Mit ihr kann ein falsches Anbringen der Kupplungen vermieden und die Koppelzeit verkürzt werden.

Freigabe



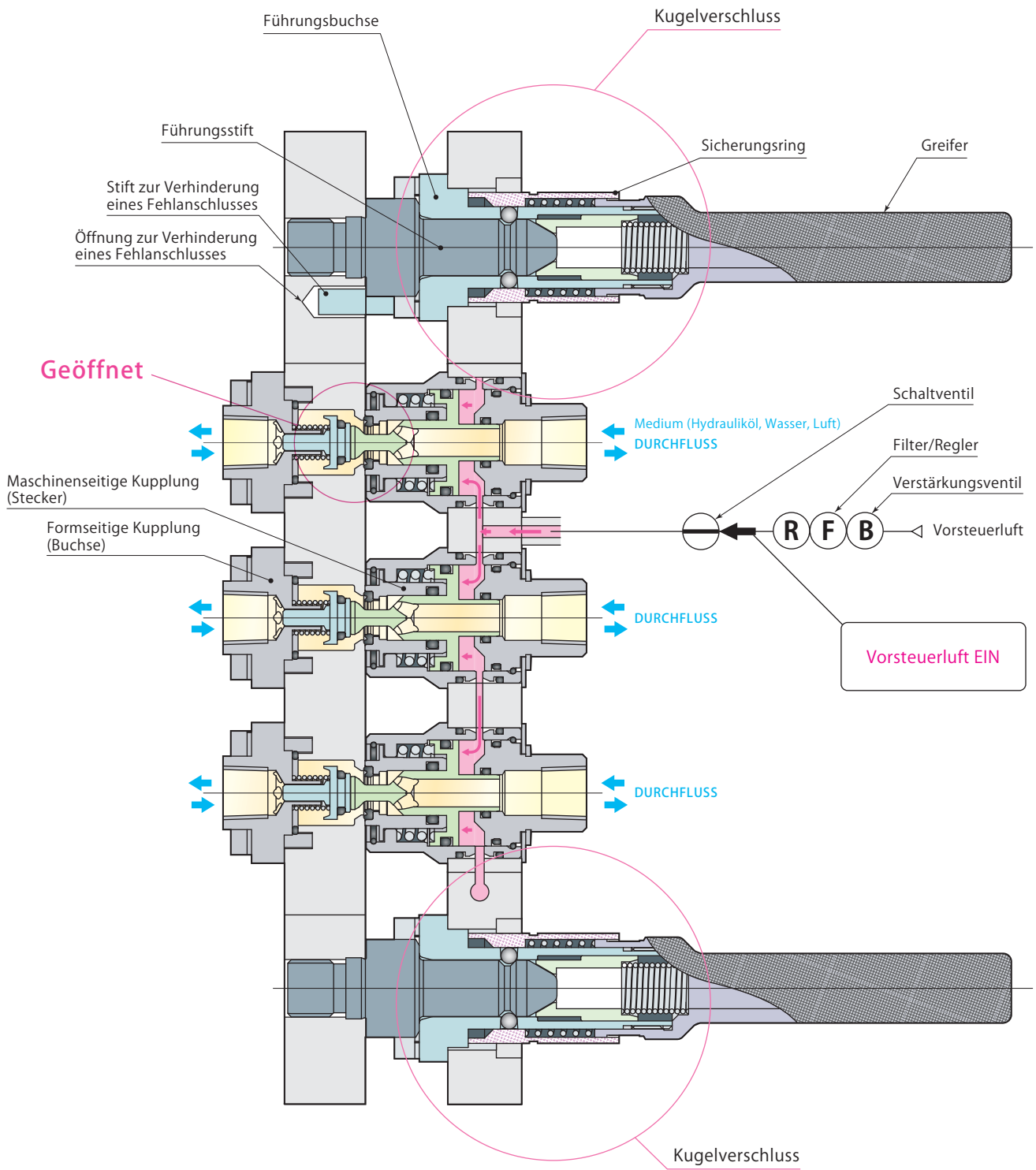
- ① Das Temperierungsmedium stoppen und den Restdruck auf null stellen.
- ② Vorsteuerluft abstellen, sodass sich das Rückschlagventil schließt.
- ③ Den Greifer festhalten und leicht am Klemmring ziehen. Daraufhin lösen sich die Kupplungen.



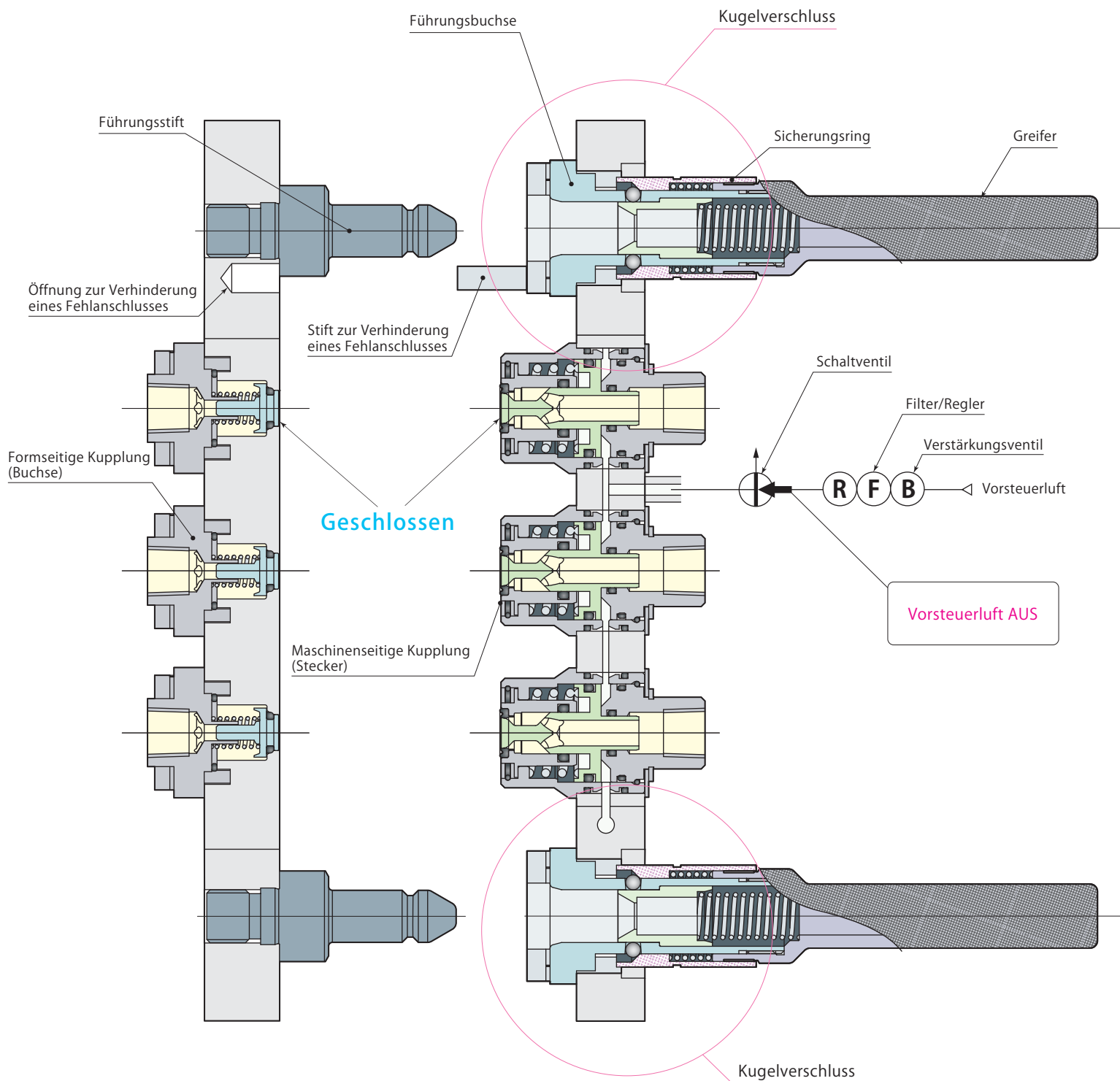
Dank dieser Anzeige kann auf einen Blick erkannt werden, ob der Verriegelungsvorgang korrekt erfolgt ist.

Sicherungsring

Vorsteuerluft EIN



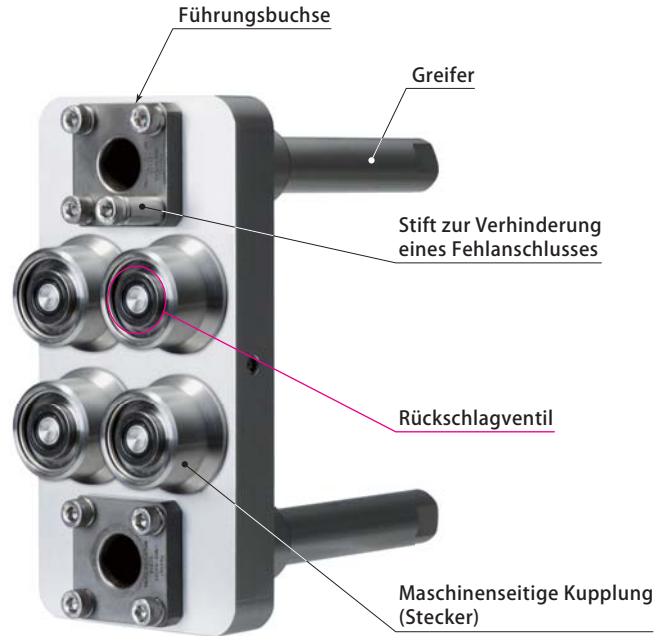
Vorsteuerluft AUS



Ausführung mit 4 Anschlüssen



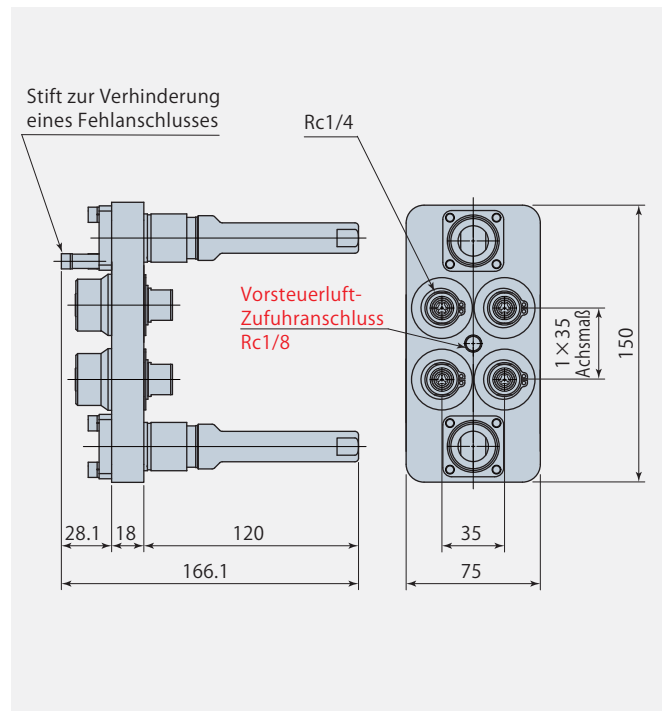
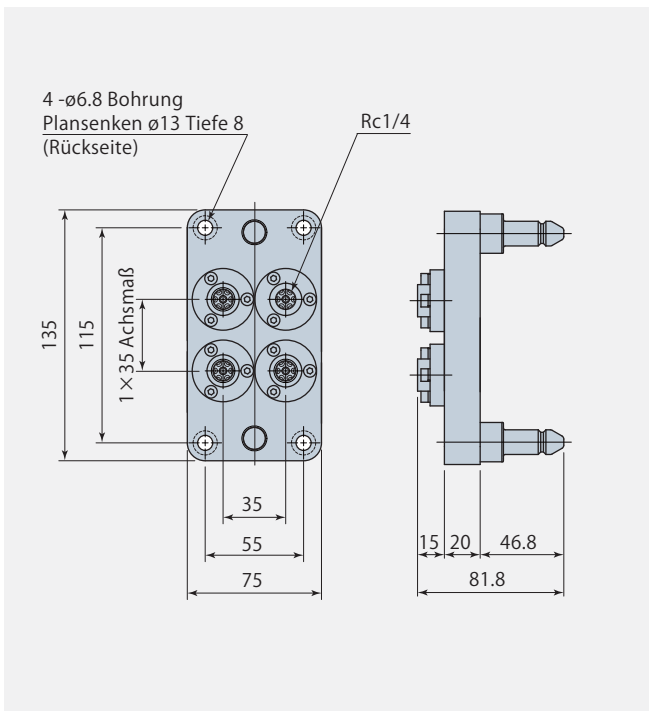
Formseite (Buchse)



Maschinenseite (Stecker)

Formseite (Buchse) **MCB - 04 P**

Maschinenseite (Stecker) **MCB - 04 S**



* Sind Formseite (Stecker) und Maschinenseite (Buchse) gekoppelt, beträgt die Breite 193 mm.

Ausführung mit 6 Anschlüssen



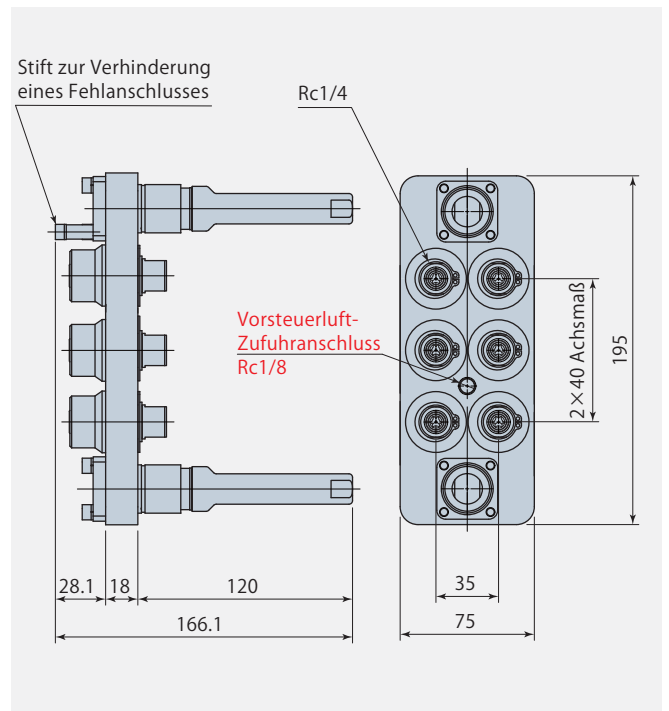
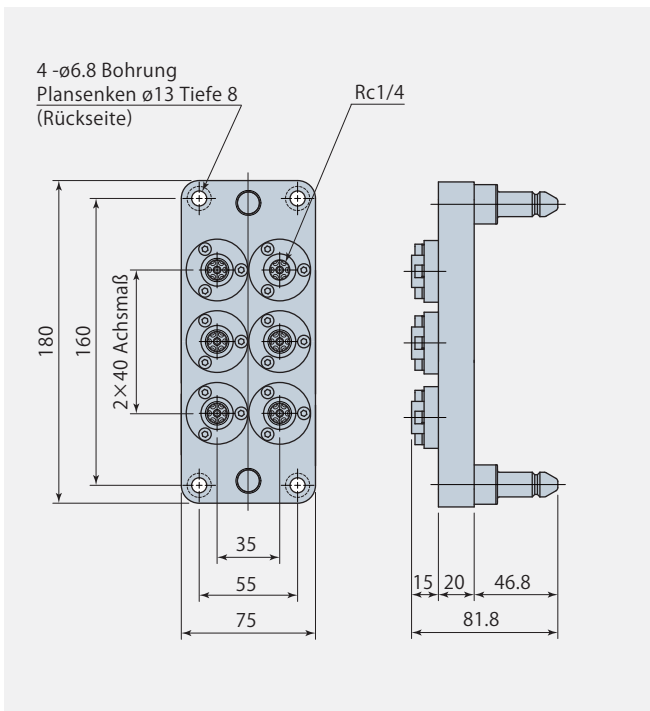
Formseite (Buchse)



Maschinenseite (Stecker)

Formseite (Buchse) **MCB - 06 P**

Maschinenseite (Stecker) **MCB - 06 S**



* Sind Formseite (Stecker) und Maschinenseite (Buchse) gekoppelt, beträgt die Breite 193 mm.

Ausführung mit 8 Anschlüssen



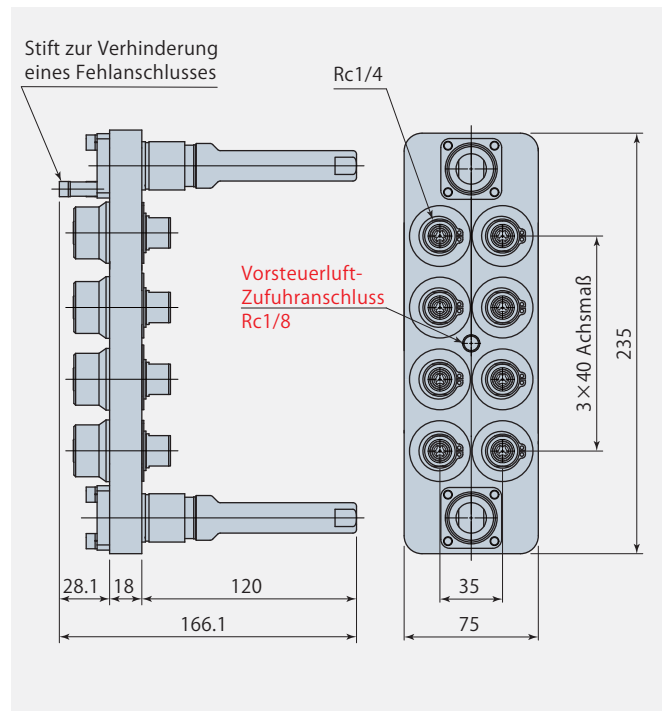
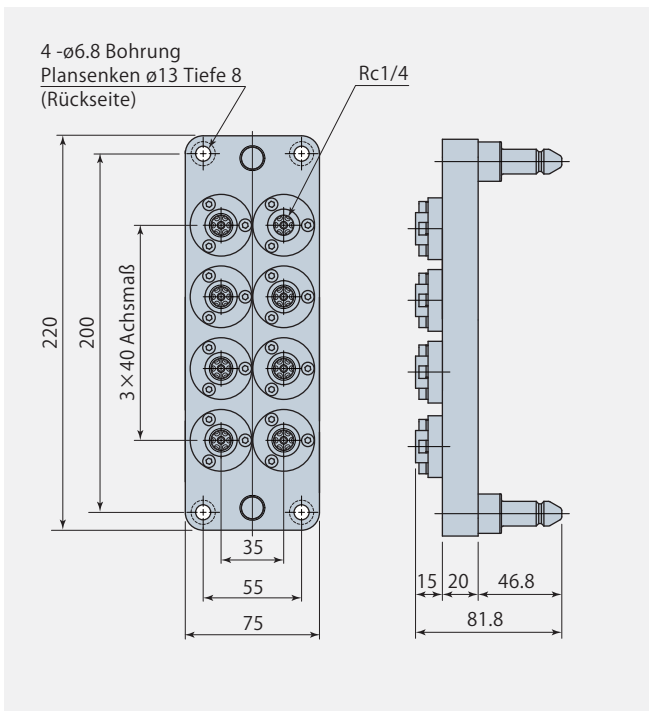
Formseite (Buchse)



Maschinenseite (Stecker)

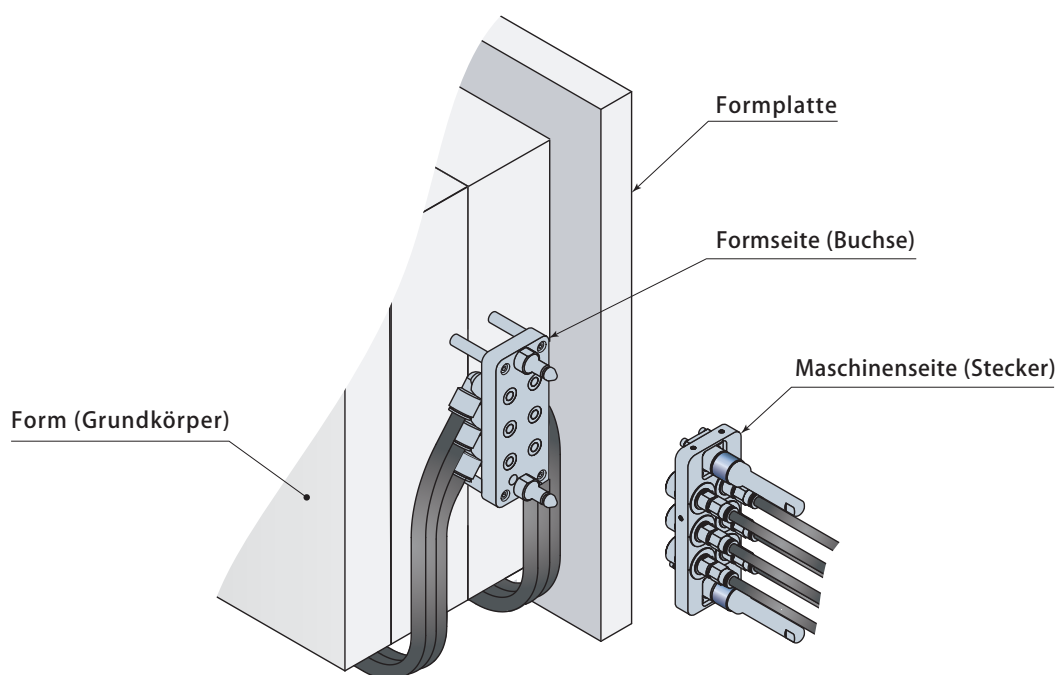
Formseite (Buchse) **MCB-08 P**

Maschinenseite (Stecker) **MCB-08 S**



* Sind Formseite (Stecker) und Maschinenseite (Buchse) gekoppelt, beträgt die Breite 193 mm.

Technische Daten



Typenbezeichnung

				Gewicht (kg)
4 Anschlüsse	: Maschinenseite (Stecker)	MCB	- 04 S	1.6
	: Formseite (Buchse)	MCB	- 04 P	1.9
6 Anschlüsse	: Maschinenseite (Stecker)	MCB	- 06 S	2.1
	: Formseite (Buchse)	MCB	- 06 P	2.5
8 Anschlüsse	: Maschinenseite (Stecker)	MCB	- 08 S	2.5
	: Formseite (Buchse)	MCB	- 08 P	3.0

Rohrgröße		Rc1/4	
Anzahl der Anschlüsse		4 6 8	
Min. Durchgangsbereich (je 1 Anschluss) mm ²		35	
Max. Arbeitsdruck	Bei Anschluss bar	10	
	Bei Trennung	Kein Restdruck auf Maschinenseite / 10 bar Restdruck auf Formseite	
Benötigter Vorsteuerluftdruck bar		(Mediumsdruck × 0.3 × 0.1 + 0.5) × 10	
Gehäusematerial	Kupplung	Rostfreier Stahl	
	Platte	Maschinenseite	Aluminiumlegierung (Oberflächenbehandlung : Alunit)
		Formseite	Stahl (Oberflächenbehandlung : elektrolytische Vernickelung)
Sicherungsführung		Aluminiumlegierung (Oberflächenbehandlung : Alunit) Stahl (Oberflächenbehandlung : Nitrieren)	
Dichtungsmaterial		Fluorkautschuk	
Flüssigkeit		Universal-Mineral-Hydrauliköl, Wasser, Luft	
Betriebstemperatur °C		0 ~ 180 (kein Sieden, kein Gefrieren) *	

● Formseitige Befestigungsschraube und Leitung sind nicht im Lieferumfang enthalten.

* Falls ein Medium mit hoher Temperatur verwendet wird, erhöht sich auch die Temperatur im Bereich der Mehrfachkupplungen. In diesem Fall besteht Verbrennungsgefahr.

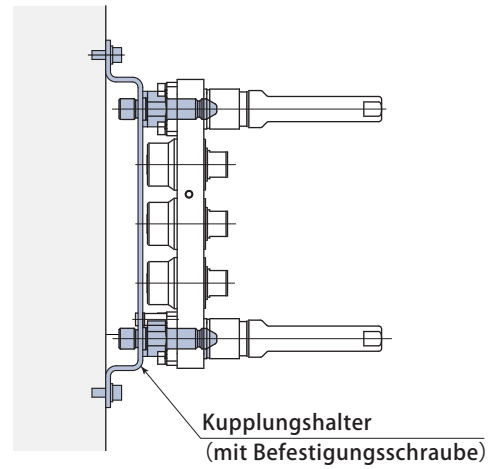
Kupplungshalter

Typenbezeichnung

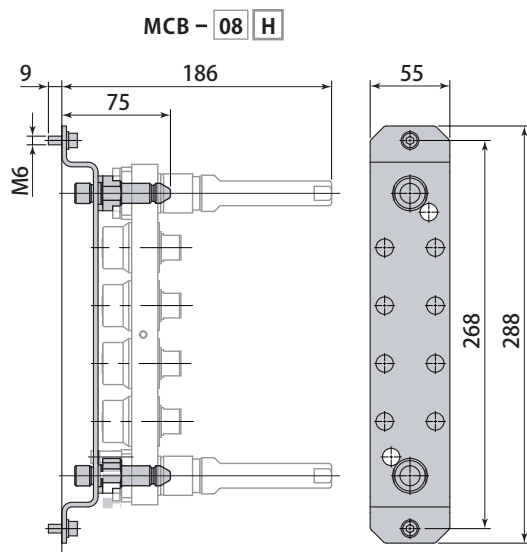
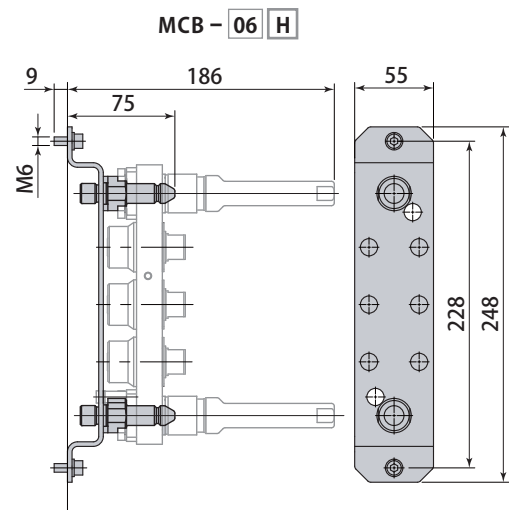
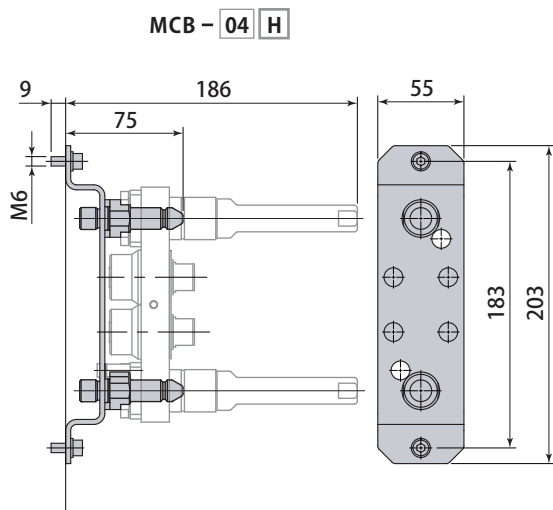
4 Anschlüsse MCB - 04 H

6 Anschlüsse MCB - 06 H

8 Anschlüsse MCB - 08 H



Abmessungen

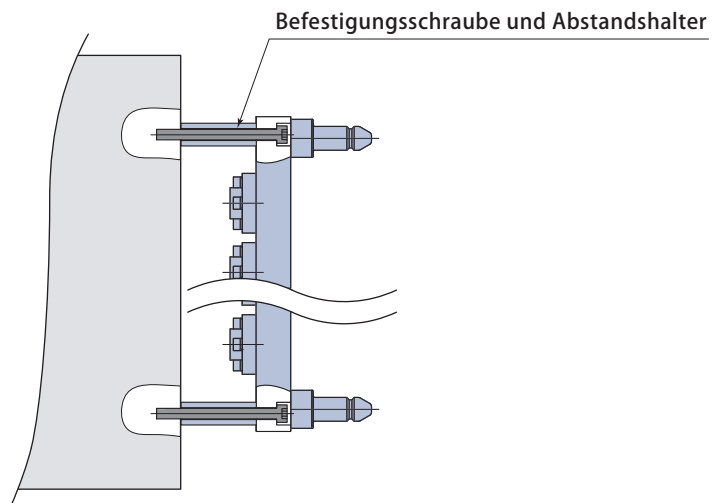


● Befestigungsschraube einbeziehen.

● Das obige Teil ist nicht enthalten und muss separat erworben werden.

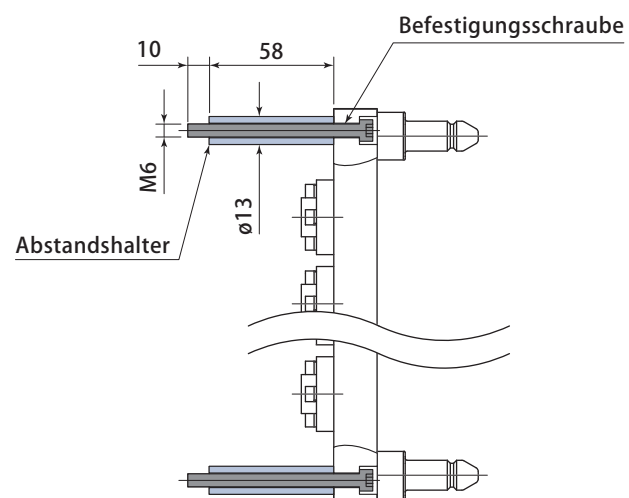
Typenbezeichnung

MCB - SP



Abmessungen

MCB - SP



- Das obige Teil ist nicht enthalten und muss separat erworben werden.

Vorsteuerluft-Rückschlagventil

Schaltventil der Kupplungen

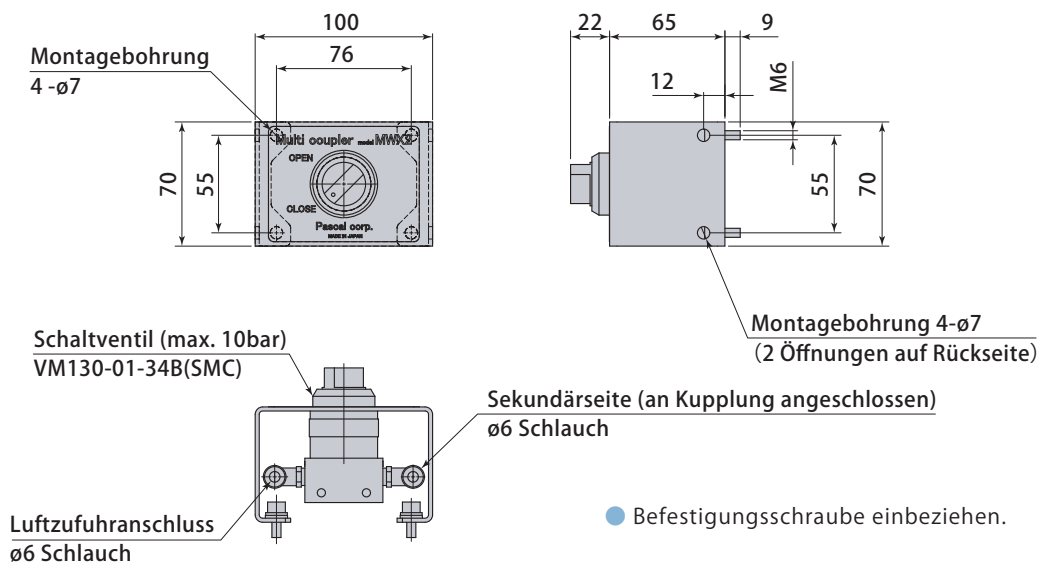
Typenbezeichnung

MCB – V



Abmessungen

MCB – V

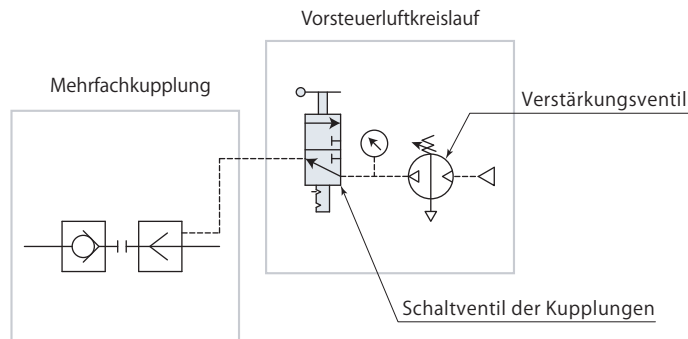


● Das obige Teil ist nicht enthalten und muss separat erworben werden.

Vorsichtsmaßnahmen

- Anschließen und Abtrennen der Kupplungen
Vor dem Anschließen und Abtrennen der Kupplungen sicherstellen, den Mediumsdruck auf null zu stellen und die Vorsteuerluft abzuschalten. Der Führungsstift kann nicht ver- bzw. entriegelt werden, solange die Vorsteuerluft eingeschaltet ist, sodass ein Anschließen oder Abtrennen nicht möglich ist.
- Wird die Kupplung auf Maschinenseite (Stecker) im abgetrennten Zustand mit Druck beaufschlagt, so tritt das Medium aus. **Im abgetrennten Zustand kann der Druck auf der Maschinenseite (Stecker) nicht aufrecht erhalten werden.**
- Wird die Kupplung bei ausgeschalteter Vorsteuerluft mit Druck beaufschlagt, so tritt kein Medium an der Kontaktfläche der Kupplungen aus und es kommt zu keinem Durchfluss.
- Benötigter Vorsteuerluftdruck bei Mediumsdruck von 4bar : $(4 \times 0.3 \times 0.1 + 0.5) \times 10 = (0.12 + 0.5) \times 10 = 6.2\text{bar}$
- Schalten der Vorsteuerluft
Sicherstellen, den Mediumsdruck auf null zu stellen und die Vorsteuerluft abzuschalten. Wird die Vorsteuerluft im druckbeaufschlagten Zustand abgeschaltet, besteht Gefahr durch das Herausspritzen von Flüssigkeiten aus den Kupplungen.

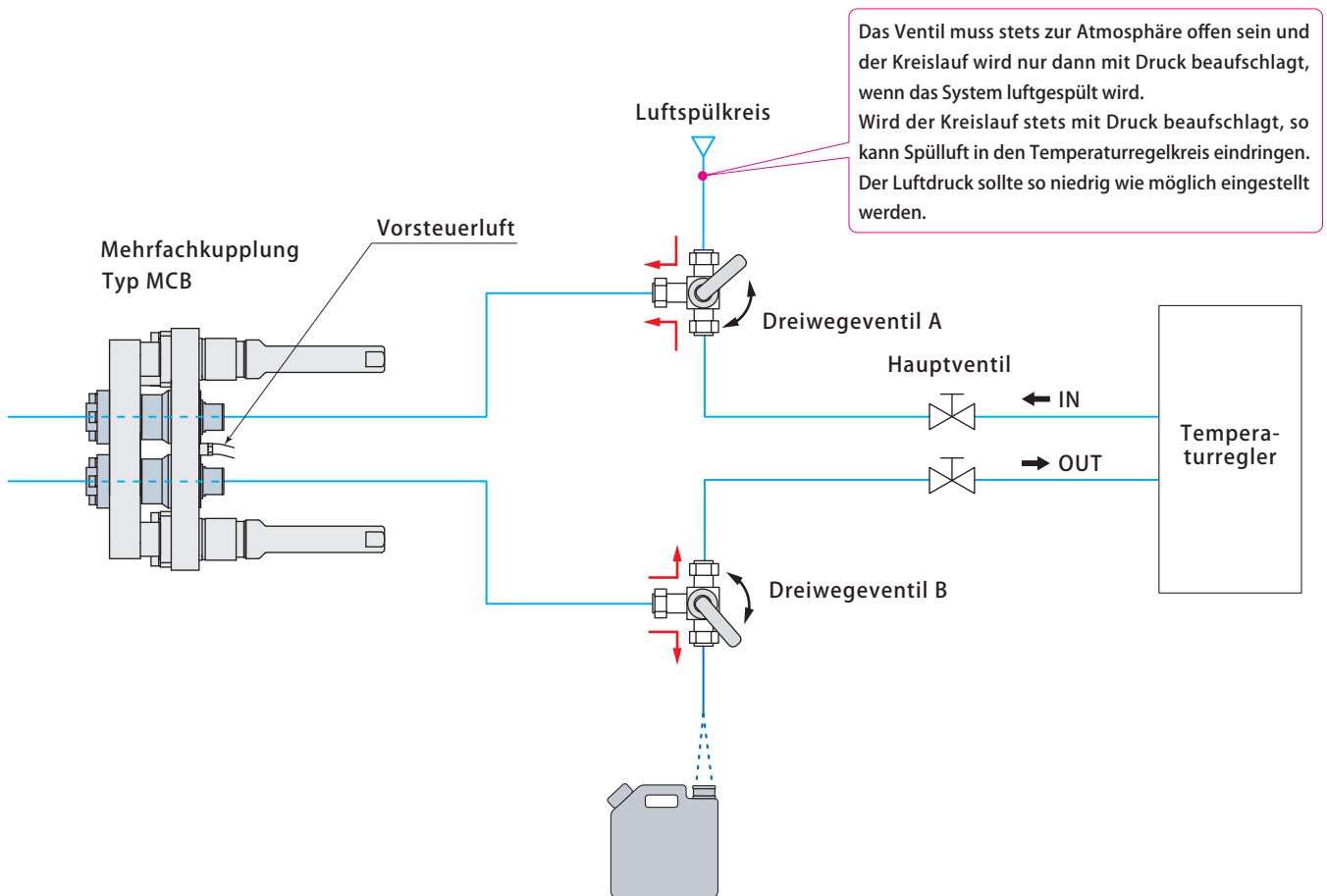
Vorsteuerluft-Pneumatikplan



- Bei unzureichendem Vorsteuerluftdruck ein Verstärkungsventil einbauen.

Empfohlenes Verstärkungsventil (mit Druckmesser)	SMC VBA10A-02GLN
-----------------------------------------------------	------------------

Ablasskreis für Temperierungsmedium (mit Luftspülung)



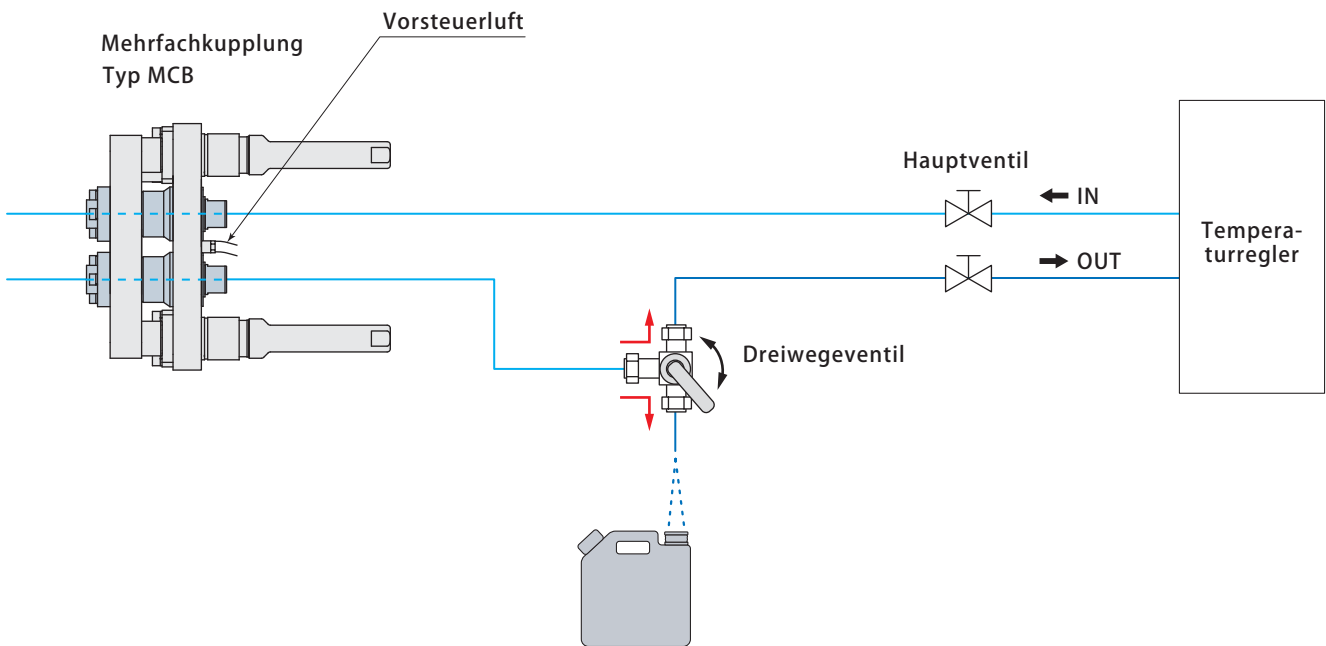
Anschluss

- 1 Luftkupplung anschließen.
- 2 Vorsteuerluft der Kupplung einschalten.
- 3 Hauptventile in der Reihenfolge OUT und dann IN öffnen.
- 4 Temperierungsmedium einschalten.

Abtrennen

- 1 Temperierungsmedium ausschalten.
- 2 Hauptventile in der Reihenfolge IN und dann OUT schließen.
- 3 Dreiwegeventil B zur Luftfreigabeseite schalten.
- 4 Dreiwegeventil A zur Luftspülseite schalten.
- 5 Luft zuführen, um das Temperierungsmedium vollständig aus dem Kreislauf abzulassen, dann Luft stoppen.
- 6 Dreiwegeventile in der Reihenfolge A und dann B in Richtung des Temperierungsmediums schalten.
- 7 Vorsteuerluft der Kupplung ausschalten.
- 8 Kupplung abtrennen.

Ablasskreis für Temperierungsmedium (ohne Luftspülung)



Anschluss

- 1 Luftkupplung anschließen.
- 2 Vorsteuerluft der Kupplung einschalten.
- 3 Hauptventile in der Reihenfolge OUT und dann IN öffnen.
- 4 Temperierungsmedium einschalten.

Abtrennen

- 1 Temperierungsmedium ausschalten.
- 2 Hauptventile in der Reihenfolge IN und dann OUT schließen.
- 3 Dreiwegeventil zur Seite Luftaustritt schalten und Temperierungsmedium ablassen.
- 4 Dreiwegeventil in Richtung des Temperierungsmediums schalten.
- 5 Vorsteuerluft der Kupplung ausschalten.
- 6 Kupplung abtrennen.

Pascal

GmbH

Humboldtstrasse 30/32, D-70771 L-Echterdingen, Germany

Tel. +49 (0)711-7828500 Fax. +49 (0)711-78285029

E-Mail: info@pascal-gmbh.de